



LA PLANÈTE DÉRAILLE, IMPOSONS LE RAIL !!!

Le Monde titrait le 28 Juillet dernier dans un de ses articles

« Dérèglement climatique : les signes vitaux de la Terre s'épuisent! »

Un titre choc que plus personne ne peut ignorer aujourd'hui puisque les catastrophes naturelles semblent s'accroître. Pour contrer ces phénomènes en passe de devenir irréversibles, ce groupe de chercheurs demande **des mesures radicales et urgentes**, comme la fin des énergies fossiles et un **changement de modèle économique**.

Ce groupe plaide pour une déclaration d'urgence climatique mondiale estimant que les gouvernements ont, de manière systématique, échoué à s'attaquer aux causes du changement climatique en pointant du doigt « **la surexploitation de la Terre** »

Il ne fait plus aucun doute que nous devons radicalement changer de modèle économique, notre survie en dépend !



Dans le cadre de cette riposte nécessaire, SUD-Rail entend prendre part au combat. Depuis toujours, nous mettons en avant **les atouts du modèle ferroviaire pour la transition écologique et l'aménagement des territoires**, qui ont été trop largement sous-estimés par l'Etat. Notamment par des investisseurs qui se sont focalisés sur les lignes à grande vitesse, plutôt que les lignes secondaires, les trains de nuit et l'activité Fret.

Pire ! L'aberration des cars Macron qui est un choix coupable et comptable au vue des enjeux climatiques et dont les utilisateurs sont en majeure partie des jeunes et des moins jeunes qui **n'ont pas les moyens de se payer le trajet de train dont ils ont besoin**. Il y a fort à parier que ces voyageurs particulièrement sensibles aux enjeux écologiques, privilégieraient le train si **le prix était moindre**.

Concernant la hausse du transport de marchandises par camion, celle-ci aurait dû faire prendre conscience aux gouvernements successifs de son impact environnemental .

En effet, Le transport routier en général est essentiellement **responsable des émissions de polluants atmosphériques** de l'ensemble du secteur des transports.

Ce secteur est également l'un **des principaux émetteurs de particules fines**, très néfastes pour la santé.

Par conséquent, SUD Rail déclare le Fret ferroviaire d'intérêt de santé publique et définit celui-ci comme une obligation vitale pour rendre possible les objectifs climatiques !

OUVERTURE A LA CONCURRENCE : PAS DE BAISSSE DES PRIX EN VUE !!!

L'ouverture à la concurrence organisée par le gouvernement consiste à donner le bien public aux opérateurs ferroviaires privés qui pourront répondre à un appel d'offres avec zéro investissement, et ainsi engranger les subventions publiques avec la bénédiction des autorités organisatrices !

Pour les sceptiques, Thierry Mallet PDG de Transdev, estimait dans Le Parisien que " **l'utilisateur bénéficiera d'un meilleur service, c'est certain** ", ce qui reste à démontrer bien sur.... Mais celui-ci ne promet pas de baisse des prix !!!!!

SUD-Rail exige le changement de modèle économique !!!



Alors comme indiqué par le groupe des 14 000 scientifiques, Sud-Rail exige le **changement de modèle économique**, et démontre au passage que l'ouverture à la concurrence n'a comme unique objectif que **le profit**. Il est important de préciser que partout en Europe où le ferroviaire a été ouvert à la concurrence, **le prix du billet a augmenté de 15 à 20 %** et la **qualité de service s'est dégradée**, s'inscrivant dans une déshumanisation organisée du système ferroviaire avec par exemple, une moindre présence humaine dans les gares.

Début 2023, Le Grand Est va devenir **la première région française à ouvrir une concurrence complète** comprenant la gestion des infrastructures et la circulation sur la ligne Nancy-Contrexéville, et pour un ensemble de tronçons entre Strasbourg (Bas-Rhin) et Epinal (Vosges) formant la liaison « Bruche Piémont-Vosges ».

Cette ouverture à la concurrence se fera bien au **détriment des salarié-e-s et des fonds publics**.



- ➔ SUD-Rail réaffirme qu'un service public du transport ferroviaire est incompatible avec l'ouverture à la concurrence et les intérêts financiers individuels qui y sont intrinsèquement liés.
- ➔ SUD-Rail revendique la nécessité d'une entreprise publique unique et intégrée pour assurer le transport ferroviaire des marchandises et des voyageurs, accessibles à l'ensemble des usagers !

SUD-Rail met le débat sur la place publique et vous invite à participer à une journée de mobilisation LE 7 OCTOBRE 2021 10h devant la gare de Metz afin de construire un autre futur !

SUD-Rail Metz/Nancy ☎ 03 87 32 08 72 🌐 www.sudrailmetznancy.org ✉ metznancy@sud-rail.org 📘 SudRailMetzNancy	SUD-Rail Strasbourg ☎ 03 88 29 70 10 🌐 www.sudrailstrasbourg.fr ✉ sudrail.sg@gmail.com 📘 sudrailstrasbourg	SUD-Rail Champagne - Ardenne ☎ 03 51 01 99 60 ☎ SNCF : 74 99 60 ✉ sudrailreims@free.fr 📘 sudrailca
--	---	---

